



W 2013 roku, podczas ostatniej edycji targów Agritechnica, JOSKIN po raz pierwszy zaprezentował serię wozów asenizacyjnych przeznaczonych do transportu - Tetraliner. Obecnie transport gnojowicy nabiera coraz większego znaczenia zarówno dla firm usługowych jak i dla podmiotów prowadzących biogazownie czy też dla rolników wożących nawóz na miejsce jego rozprowadzania. A ponieważ odległości między miejscem składowania gnojowicy i jej rozlewania stają się coraz większe, optymalna organizacja pracy jest konieczna, aby uzyskać dobrą wydajność.

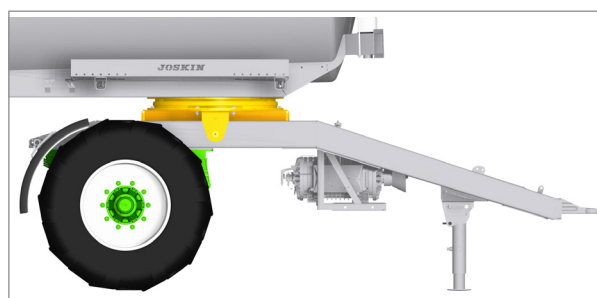
Biorąc to pod uwagę, grupa JOSKIN, specjalista w dziedzinie transportu ścieków hodowlanych, wyposażyła swoją gamę Tetraliner w wózek Dolly. Ten system stanowi odpowiedź na potrzebę zwiększania wydajności, gdyż jego główną zaletą jest dopuszczalny ciężar całkowity wynoszący 34 t, tzn. że obciążenie każdej osi wynosi 10 ton, a maksymalny nacisk na oczko pociągowe 4 tony, zależnie od typu ciągnika.

System Dolly firmy JOSKIN składa się z osi na obrotnicy (Ø 974 mm) połączonej bezpośrednio ze zbiornikiem, dzięki czemu jego wykonanie jest proste, ale efektywne. Przeniesienie ciężaru ciągniętego na ciągniku, jakie zapewnia wózek Dolly połączony ze standardowym pneumatycznym układem hamulcowym, pozwala uzyskać maksymalne bezpieczeństwo podczas jazdy, nawet z większą prędkością lub na znacznej pochyłości. Przegrody falochronu (norma EN707) jeszcze bardziej zwiększają bezpieczeństwo jazdy.

Gama Tetraliner Dolly, obejmująca 4 modele oparte na konstrukcji "klasycznego" modelu Tetraliner, jest standardowo wyposażona w osie stałe (w modelu 26.000 litrów tylna oś jest nadążna). Jest to typ osi, który pozwala, głównie w Niemczech, zarejestrować pojazd do jazdy z prędkością 60 km/h. Aby zapewnić optymalny komfort, zarówno na drodze jak i na polu, we wszystkich modelach są seryjnie montowane zawieszenia z resorami o piórach parabolicznych. W tych wozach można montować opony drogowe (400R22.5) lub opony o średnicy dochodzącej do 1.250 mm i szerokości 570 mm.

Pompowanie zapewnia pompa próżniowa montowana w wozie asenizacyjnym fabrycznie. Pompa jest umieszczona w dyszlu, w kształcie litery V, dzięki czemu jest odpowiednio chroniona, zarówno na zakrętach jak i na terenie wyboistym, a w razie konserwacji jest ona łatwo dostępna. A zatem pompowanie i tłoczenia odbywa się w optymalnych warunkach. Pompy próżniowe o większej wydajności oraz różnego typu osprzęt do napełniania (napełniacz turbo, lewe lub prawe ramię pompujące, lejek tylny, itd.) i ramię wyładownicze 8" również są dostępne w szerokim asortymencie produktów JOSKIN, aby zwiększyć zakres ich zastosowań i autonomię pojazdu.

Dzięki tej koncepcji, która łączy w sobie możliwości transportowe, bezpieczeństwo i solidność, JOSKIN oferuje dodatkowe rozwiązanie dla firm usługowych i rolników, którzy muszą pokonywać większe odległości, aby dowieźć gnojowicę na miejsce nawożenia.



Przednie osie na obrotnicy (na żółto) i wbudowanie pompy w dyszel

Model	Pojemność teoretyczna (l)	Max Ø kół (mm)	Osie : □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)
18000 T	18.000	1.900	ADR 3x130x1950-10S	406 x 120
21000 T	21.000	1.900	ADR 3x130x1950-10S	406 x 180
23500 T	23.500	2.000	ADR 3x130x1950-10S	406 x 180
26000 T	26.000	2.100	ADR 3x130x2100-10S	406 x 180

(Tabela z zestawieniem poszczególnych modeli TETRALINER